Les autocars de tourisme Tourismo.

Un investissement sûr.

Mercedes-Benz
The standard for buses.*

*La référence du bus et du car.

Qu’êtes-vous en droit d’attendre d’un Mercedes-Benz ? Plus.

Il y a des autocars. Et il y a les autocars Mercedes-Benz. Face à la concurrence acharnée d’aujourd’hui, l’étoile fait la différence. Elle vous garantit une avance technologique décisive et vous apporte le sentiment d’avoir fait le meilleur choix pour l’avenir de votre entreprise.

A la pointe du progrès. Plus que tout autre constructeur au monde, Mercedes-Benz accorde une grande importance à ses autocars. Non seulement parce que Carl Benz a fabriqué le premier autobus au monde en 1895. Mais aussi parce que Mercedes-Benz en a fait un moyen de transport performant, sûr et respectueux de l’environnement depuis cette époque. C’est ainsi qu’aujourd’hui, vous trouverez chez Mercedes-Benz des autobus et des autocars prêts à relever les défis de demain, autant de solutions pratiques et avancées qui continueront à conserver votre avance sur la concurrence.

Points forts des autocars de tourisme.

Depuis qu'il existe, il s'est rendu indispensable dans une multitude de parcs de véhicules : le Tourismo, sous toutes ses variantes. Équipés de la BlueTec® 6, les best-sellers creusent leur avance par rapport aux autres autocars de tourisme.

Exemplaire à double titre. Mercedes-Benz a toujours été précurseur en matière de développement de technologies moteur innovantes et propres. La technologie moderne de la marque à l'étoile, BlueEfficiency Power, rend hommage à sa réputation. Cette technologie de pointe, mise en œuvre dans les autocars de tourisme Tourismo, assure une réduction des émissions polluantes ainsi qu'une augmentation de la rentabilité. Grâce aux moteurs BlueTec® puissants et efficaces, il a été possible de réduire encore la consommation de carburant de près de 5 % selon l'utilisation faite du véhicule, et ce malgré l'Euro VI. Viennent s'ajouter les intervalles de maintenance prolongés jusqu'à 120 000 km. Le respect de l'environnement est exemplaire et les coûts d'exploitation baissent durablement.

Rien d'autre qu'un grand succès. Les autocars Tourismo comptent parmi les autocars de tourisme les plus réussis sur les routes d'Europe, et ce n'est pas sans raison : ces véhicules polyvalents font la différence avec leur disponibilité totale, leur rentabilité importante, un confort éprouvé et des systèmes de sécurité de série. Penser qu'on ne peut plus améliorer encore tous ces points serait une erreur ! En effet, cette gamme réussie accueille non seulement des moteurs Euro VI efficaces et respectueux de l'environnement, mais aussi des systèmes de sécurité et des détails d'équipement supplémentaires. Aussi tous les modèles Tourismo sont équipés de série du système avancé de freinage d'urgence AEBS (Advanced Emergency Braking System).Celui-ci désamorce le risque de collisions sur une même voie et vous permet de conduire votre Tourismo plus sereinement.

Toujours sur mesure. Grâce à sa diversité, la gamme Tourismo vous offre tout ce qu'il faut pour réussir dans le domaine du tourisme et des excursions. Selon l'utilisation que chacun veut en faire, vous avez le choix entre 7 modèles déclinés en 3 séries : le Tourismo de 51 à 59 places assises ou le Tourismo RH offrant 51 à 55 places assises ou encore l'autocar de tourisme midi, le Tourismo K, jusqu'à 41 places assises. Et quelle que soit celle des variantes que vous choisirez, vous opterez pour un vrai Mercedes-Benz. Vous aurez donc la garantie d'une qualité élevée et d'une finition irréprochable pendant toute la durée de vie du véhicule.

La nouvelle génération.

Développée tout spécialement pour l'Europe, testée dans les conditions les plus extrêmes du cercle polaire à l'Afrique du Sud et déjà éprouvée avec succès dans le Travego, la génération de moteurs BlueEfficiency Power est utilisée dans le Tourismo.

Une étape à marquer d'une pierre blanche. Lors du développement de la nouvelle génération des moteurs, les ingénieurs de Mercedes-Benz se sont fixés des objectifs ambitieux : les émissions devaient être réduites drastiquement et la consommation de carburant devait rester constante malgré les exigences plus sévères de la norme Euro VI. Avec ce résultat, ils se sont dépassés eux-mêmes : malgré le post-traitement des gaz d'échappement supplémentaire imposé par l'Euro VI, les BlueTec® 6 moteurs sont plus économiques que leurs prédécesseurs. Des systèmes auxiliaires optimisés, tels que les alternateurs régulés et le compresseur d'air économique, y contribuent. Non seulement la consommation de carburant est fortement réduite, mais avec elle également la consommation d'AdBlue® et d'huile moteur. Viennent s'ajouter les intervalles d'entretien prolongés et une longue durée de vie.

Une performance plus propre. Qu'il s'agisse de l'OM 470 ou de l'OM 936 montés sur le Tourismo K, ces deux moteurs BlueEfficiency développent toute leur puissance avec une efficacité extrême sur la route. Tous leurs niveaux de puissance séduisent grâce à un couple élevé même à bas régime et un excellent démarrage. Le respect de l'environnement de chaque variante de motorisation est remarquable. Les objectifs très stricts de la norme Euro VI ont été atteints grâce à l'association d'une injection à rampe commune, du recyclage des gaz d'échappement en fonction des besoins, d'un catalyseur d'oxydation posé en aval, d'un filtre à particules et de la technologie SCR avec injection d'AdBlue® pour le nettoyage des gaz d'échappement.

Une affaire de confort. Les autocars de tourisme Tourismo sont très convaincants, non seulement par une génération de moteurs compacte mais aussi par la faible consommation en carburant des boîtes de vitesses. En alternative à la boîte de vitesses à six rapports de série, la boîte de vitesses automatisée à huit rapports Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift assure également la transmission. Elle se distingue en associant confort de passage et vitesse de changement. De plus, cette boîte de vitesses innovante contribue à économiser du carburant qui devient cher. Pour un trajet détendu, calme et économique.

Coûts d'entretien et de réparation
Un autocar ne rapporte de l'argent que lorsqu'il circule.
Valeur résiduelle
Un autobus de qualité se revend bien.
Coûts d'exploitation
Un bon autobus est encore meilleur dans les mains d'un bon chauffeur.
Coûts d'investissement
Le meilleur investissement : un autocar qui n'engendre pas de coûts, mais en fait économiser.
€

Aperçu des coûts totaux de possession

Pour en savoir plus sur les facteurs de coûts lors de l'exploitation d'un autobus/autocar :
http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com

Un investissement sûr.

Une exploitation élevée et des coûts bas sont la condition préalable à toute survie sur un marché difficile. C'est exactement dans ce but que les autocars de tourisme Tourismo ont été conçus. Et ils remplissent cet objectif avec brio.

Économique à tout point de vue. Tourismo, Tourismo K ou Tourismo RH, votre autocar de tourisme rentabilise votre investissement dès le premier jour. Et ce grâce à un prix d'achat attractif, des périodicités d'entretien plus longues, des durées d'immobilisation courtes et des coûts d'exploitation durablement inférieurs. Les moteurs Euro VI, efficaces, dotés de la technologie diesel BlueTec® de Mercedes-Benz, y contribuent en économisant le carburant de plus en plus cher et en se distinguant par une durabilité extrême. Au final, une rentabilité globale particulièrement élevée. Et si vous voulez vendre votre Tourismo à la fin d'une longue carrière, l'impact sur votre bilan sera positif grâce à une valeur de revente supérieure à la moyenne du marché.

Pionnier jusque dans les moindres détails. Un concept de refroidissement innovant s'associe à la motorisation futuriste des autocars de tourisme Tourismo. Le ralentisseur à eau puissant mais léger utilise l'eau de refroidissement du moteur comme liquide de refroidissement pour les freins. L'échangeur thermique à eau ou à huile est supprimé, ainsi que la vidange d'huile dans le ralentisseur. Et tandis que le poids baisse, la puissance de freinage continu augmente. Il ne reste plus qu'à préciser que grâce au ralentisseur sans entretien, non seulement la sécurité de conduite est accrue, mais les coûts d'exploitation sont encore réduits.

La sécurité sans compromis.

L’autobus est considéré comme l’un des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz n’y sont certainement pas étrangères. Elles sont largement mises en œuvre dans les différents autocars de tourisme Tourismo.

La sécurité comme vision. Depuis l’invention de l’autobus/autocar par Carl Benz, Mercedes-Benz a accompli un travail de pionnier, faisant évoluer en permanence la sécurité de ses véhicules. De nombreuses innovations qui sont aujourd’hui de série ont vu le jour dans un véhicule arborant l’étoile. En cela, Mercedes-Benz reste fidèle à sa vision d’une conduite en toute sécurité. Dans le cadre de la mise en œuvre de cette philosophie, le concept intégral de sécurité de Mercedes-Benz couvre toutes les phases de la sécurité automobile : la sécurité active, la maîtrise des situations critiques, la sécurité passive pour la protection en cas d’accident et la minimisation des conséquences d’un accident. On ne badine pas avec la sécurité.

La sécurité de série. Grâce à leurs techniques de sécurité de grande ampleur en série, les autocars de tourisme Tourismo font partie des autocars les plus sûrs de leur catégorie. En plus des freins à disques ultra-réactifs sur chaque essieu, de nombreux anges gardiens électroniques y veillent. Aussi, le Correcteur de trajectoire (ESP®), qui sert à maîtriser les situations de conduite critiques, est une évidence sur tous les modèles Tourismo. Le système antiblocage des roues (ABS) et la régulation antipatinage (ASR) améliorent la sécurité au freinage et au démarrage, même sur des chaussées en mauvais état. Le système de freinage électropneumatique (EBS) et l’assistance au freinage d’urgence (BAS) apportent une aide supplémentaire dans les situations de freinage d’urgence.

Le Tourismo dispose désormais de l’assistant de trajectoire (SPA) et du système avancé de freinage d’urgence AEBS (Advanced Emergency Braking System). Tandis que le SPA avertit le conducteur, par des vibrations dans le siège, en cas de franchissement involontaire des lignes de marquage, le système avancé de freinage d’urgence AEBS minimise le risque de percuter les véhicules lents ou les obstacles immobiles. Il amorce de façon autonome, en cas de danger imminent et après une cascade d’avertissements, un freinage partiel puis un freinage à fond afin d’éviter une collision ou au moins minimiser les dégâts d’un accident. Il satisfait ainsi aux prescriptions européennes relatives au freinage d’urgence automatique.

La sécurité entre les mains du conducteur. Pour la sécurité de vos passagers, rien ou presque n’est plus important qu’un conducteur très concentré. C’est pourquoi Mercedes-Benz a tout mis en œuvre pour rendre le poste de conduite des autocars de tourisme Tourismo le plus confortable et ergonomique possible. Tous les commutateurs et éléments de commande sont placés à portée de main et sont facilement accessibles. L’écran couleur offre une grande lisibilité de toutes les informations importantes d’un coup d’œil et fournit au conducteur sur demande des informations supplémentaires telles que les données sur le trajet ou la consommation de carburant. Le conducteur a donc tout sous contrôle, ne subit aucun stress et peut diriger toute son attention sur le trafic. Vous voyez, avec les autocars de tourisme Tourismo, vous êtes entre de bonnes mains.

Le Tourismo.

L’autocar de tourisme le plus vendu en Europe est le Tourismo. Équipé d’une motorisation Euro VI respectueuse de l’environnement et de la nouvelle technique de sécurité, ce modèle à succès n’a jamais été aussi attrayant. Un autocar de tourisme à inscrire à l’actif de votre bilan.

Un autocar pour toutes les occasions. Ce n’est pas pour rien que le Tourismo est un modèle à succès parmi les autocars de tourisme. Grâce à ses larges possibilités de mise en œuvre, ce véhicule polyvalent économique reste le premier choix, que ce soit pour le transport de tourisme ou d’excursions, pour les navettes aéroport ou les lignes grande distance. Pour les différents modes d’exploitation, cet autocar à étage surélevé est disponible en trois longueurs différentes, deux variantes d’essieux et offre 51 à 59 places assises : le Tourismo classique de 12 mètres, le Tourismo L à trois essieux de 14 mètres de long et le Tourismo M en version deux ou trois essieux de 13 mètres. Tandis que les trois essieux sont dotés de série du moteur OM 470 dans sa version la plus puissante puisqu’il délivre 428 CV (315 kW), les deux essieux vous proposent de choisir parmi les variantes de puissance de 360 CV (265 kW), 394 CV (290 kW) ou 428 CV (315 kW). Parmi toutes ces variantes, vous êtes assuré(e) de trouver le Tourismo qui correspond exactement à vos attentes. D’autant que ses possibilités d’équipement vous permettent de confectionner votre véhicule selon vos propres exigences.

Un véritable plaisir pour les yeux. Peu importe où vous vous trouvez avec le Tourismo, cet autocar de tourisme sympathique est fier de s’afficher partout : les traits prononcés de son visage affichent nettement son appartenance à la génération actuelle des autocars de tourisme arborant l’étoile. De profil également, le Tourismo affiche une belle silhouette. Les surfaces harmonieusement proportionnées associées aux lignes à la projection dynamique le rendent très séduisant. Sur demande, vous pouvez le personnaliser avec un écran design latéral pour la climatisation de toit, des enjoliveurs, des jantes en aluminium ou la signature de la marque éclairée au niveau de l’accès. La lunette arrière, de forme trapézoïdale, complète cet aspect assuré. Sur le Tourismo, chaque élément est un point fort. Typiquement Mercedes-Benz.

Un espace généreux pour le confort. Dès qu'on monte à bord d'un Tourismo, on se sent bien. Grâce au compartiment voyageurs grand volume et à son aménagement convivial d'une part. Avec ses 2,01 m de hauteur d'autre part même les passagers de grande taille rejoignent leur siège et s'y assoient confortablement. En effet, les sieges Travel Star, spécialement conçus pour les autocars de tourisme, offrent une assise détendue, même pour de longs trajets. Le rembourrage Softline ou Luxline, disponible en option, accroît encore le confort et la valeur du véhicule, notamment pour une utilisation sur des lignes grande distance. Pour un confort de voyage individuel, les reposepieds, tablettes rabattables et filets à bagages ainsi que des sets de service modernes sont disponibles pour que chacun puisse régler l'éclairage et la ventilation de sa place selon son souhait. La restauration des passagers est assurée grâce à une cuisine de bord logée derrière la porte deux et un réfrigérateur sur la partie avant. Les toilettes de bord sont dotées d'un équipement spécifique aux véhicules de grandes lignes comprenant notamment des réservoirs de plus grande contenance, un sèche-mains électrique et un distributeur de produit désinfectant. Sur demande, il est possible d'intégrer un robinet métallique, un siège WC renforcé, un support de rouleau de papier supplémentaire et miroir supplémentaire sur la porte intérieure. Et lorsqu'il fait nuit, l'éclairage du compartiment voyageurs assure une atmosphère lumineuse feutrée pour les longs trajets. Le Tourismo accueille également les passagers à mobilité réduite. Au regard des exigences qui vont se poser en termes de transport de personnes sans barrière, le Tourismo est désormais livrable équipé d'un élévateur et d'emplacements pour fauteuils roulants. L'élévateur se situe directement derrière l'essieu avant du côté droit derrière une porte supplémentaire d'un compartiment dans la soute.

Toujours un plaisir particulier. Peu importe le temps qu'il fait à l'extérieur, vos passagers apprécieront toujours la température agréable à bord du Tourismo. Un chauffage à convecteur pour les journées froides et une puissante climatisation assurent cette régulation de température. La climatisation gère toute seule les journées de grosse chaleur tout en étant très sobre en entretien. L'électronique multimédia moderne à bord contribue aussi à une atmosphère très agréable. Enfin, et ce n'est pas des moindres, le châssis apporte une contribution sensible afin que le voyage à bord du Tourismo soit un véritable plaisir dès que vous y posez le pied, quelle que soit la situation. Les nouveaux appuis-tête réglables en hauteur améliorent à la demande le confort d'assise. Ils s'allongent en effet en continu sur 85 mm et s'ajustent ainsi à la perfection à la taille individuelle des passagers

Le Tourismo K.

Disposant des gênes du grand Tourismo, le Tourismo K affiche une maniabilité bluffante. Conçu pour les petits groupes, d'une utilisation flexible pour les trajets courts, les excursions et les déplacements interurbains, il constitue le complément parfait dans votre parc de véhicules.

Comme un grand. Avec son pare-brise élégant et arrondi ainsi que ses charmants rétroviseurs extérieurs, le Tourismo K est immédiatement identifié comme autocar de tourisme à part entière. Cela ne fait aucun doute : ce midicar est issu de la modularité des grands autocars Mercedes-Benz. Cela vaut pour la carrosserie de première classe aussi bien que pour la technique éprouvée sur les autocars de tourisme, son équipement de sécurité complet et son compartiment voyageurs grand volume, qui permettent une grande liberté de mouvement grâce à la largeur classique de 2,55 m et des sièges à l'espace généreux. Bien que son origine noble soit sans le moindre doute ce qui le distingue avant tout, cet autocar à plancher surélevé s'impose malgré tout grâce à ses propres points forts.

Relativisons la taille. Avec son empattement raccourci à 4,98 m, le Tourismo K se présente avec une longueur totale de 10,32 m, pour une hauteur de 3,37 m. Ces chiffres montrent déjà la force intrinsèque du Tourismo K : c'est sa compacité qui le distingue et qui lui confère son nom à juste titre (K pour kompakt en allemand). Prédestiné aux petits groupes de voyageurs raffinés, facile à mettre en œuvre comme navette VIP ou comme autobus de club, adapté aux trajets courts, aux excursions et aux déplacements inter-urbains, le Tourismo K comble la niche entre les minibus Mercedes-Benz et les autocars de tourismes Tourismo et se révèle être le complément idéal de votre parc de véhicules.

De l'espace pour les idées. Malgré ses dimensions compactes, l'intérieur du Tourismo K paraît étonnamment aéré. Ceci est rendu possible grâce à la hauteur debout agréable de 2,01 m, mais aussi à la distance généreuse entre les 41 sièges passagers. Le compartiment voyageurs peut être équipé de façon totalement personnalisée et selon l'application que vous souhaitez, rudimentaire ou luxueuse. Il est ainsi possible de choisir parmi toute une variété de sièges Travel Star Eco. Le rembourrage Softline ou Luxline, disponible en option, accroît encore le confort et la valeur du véhicule. De plus, votre Tourismo K peut être équipé de toilettes à l'arrière, d'une kitchenette dans l'accès arrière ou d'une kitchenette debout au dernier rang. Et pour une utilisation en tant que ligne interurbaine, ce midibus peut recevoir sur demande une homologation pour places debout et être équipé de panneaux de destination.

Une performance adéquate. Les dimensions compactes du Tourismo K ont reçu un moteur également compact : à l'arrière de cet autocar se trouve un moteur six cylindres en ligne déposé verticalement Mercedes-Benz OM 936 qui développe 354 CV (260 kW). Le Tourismo K se prête donc idéalement aux grands trajets avec une combinaison économique de puissance adéquate et de bas régimes, ce qui lui confère un niveau sonore faible. Même le réservoir de carburant de 340 l prédestine le Tourismo K aux grands trajets. Et avec sa boîte de vitesses robotisée à huit rapports Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, il bénéficie d'un confort de conduite et d'une rentabilité encore accrus en voyage.

Une maniabilité étonnante. En plus de sa puissance et de sa transmission du niveau des autocars de tourisme, le Tourismo K est bluffant par son étonnante maniabilité : grâce à un braquage des roues de 58 degrés sur la roue avant à l'intérieur de la courbe, l'angle de braquage n'est que de 17,2 m – à peine plus que celui d'un minibus. Et c'est précisément ici que se cache l'un des principaux atouts du Tourismo K. Car cet autocar de tourisme compact convient parfaitement pour les trajets exigeants qui requièrent une maniabilité exceptionnelle. Que ce soit sur les routes de montagne avec de nombreux virages ou sur un parking d'hôtel déjà bien rempli : le Tourismo K maîtrise les situations de conduite critiques avec une facilité déconcertante.

Un investissement sûr. Équipé des techniques de grande série éprouvées et durables issues de la modularité Tourismo, le Tourismo K complète à la perfection non seulement la gamme d'autobus de Mercedes-Benz, mais aussi votre propre parc d'autobus. Les composants haute qualité du Tourismo K ont des dimensions connues, aussi bien pour vos conducteurs que pour les ateliers de réparation et les entrepôts de pièces de rechange. Ceci vous offre de nombreux avantages qu'une série individuelle ne saurait égaler. Par exemple une grande facilité d'entretien et des coûts d'exploitation durablement inférieurs, qui vous satisferont tout au long de la vie de votre Tourismo K.

Le Tourismo RH.

Avec sa facilité de mise en œuvre, le Tourismo RH s’est imposé dans de nombreux parcs de véhicules. Équipé de la BlueTec® 6, ce véhicule gagnant sur tous les tableaux est encore plus rentable que jamais.

Une très grande disponibilité. Le Tourismo RH a été conçu pour que vous puissiez l’exploiter en continu : le matin comme autobus de ligne, l’après-midi comme autocar d’excursion et le week-end pour un petit voyage. Pour les différents modes d’exploitation, cet autocar à plancher relevé est disponible en deux variantes de longueur de 12 m et 13 m, et offre 51 à 55 places assises. Et tandis que son prix d’achat avantageux va enthousiasmer votre comptable, vos passagers se réjouiront de l’équipement confortable et pratique, que vous pourrez mettre en valeur avec des détails totalement personnalisés.

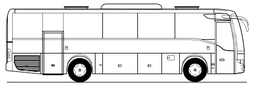
Des performances de haut niveau. Le Tourismo RH accueille le moteur six cylindres en ligne, compact et léger, OM 470 délivrant 360 CV (265 kW) ou 394 CV (290 kW). Les moteurs diesel, puissants, efficaces et respectueux de l’environnement, développent une puissance élevée avant même d’avoir atteint les 1 800 tr/min. Cette optimisation de la plage de régime abaisse la consommation et le niveau sonore. Pour un vrai silence de fonctionnement – même en pleine accélération ou à vitesse élevée. Et pour un confort de conduite optimal, encore accru par la boîte de vitesses robotisée à huit rapports Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift.

Un prestige particulier. Son design fonctionnel, agréable et contemporain confère d'emblée un aspect sympathique au Tourismo RH. Avec son bandeau séparé en deux et l'étoile au milieu, ainsi qu'avec ses deux yeux-phares souriants, l'avant donne une impression tout à fait accueillante et ne laisse pas planer le doute : le Tourismo RH est un Mercedes-Benz. Votre entreprise bénéficiera également du prestige particulier conféré par l'étoile.

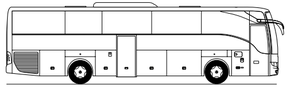
De l'espace pour se sentir bien. Avec générosité, convivialité, clarté – voici comment l'intérieur accueille vos passagers. Dans une ambiance harmonieusement agencée, du sol facile d'entretien au plafond intérieur décoré avec goût, vos passagers se sentent bien. Avec 2,01 m de hauteur dans l'habitacle, ils rejoignent facilement leur siège. Les sièges Travel Star ECO, confortables et résistants, assurent une assise détendue. Des repose-pieds, des tablettes rabattables, des filets à bagages et des sets de service qui permettent de régler à chaque place l'éclairage et la ventilation, offrent tout le confort d'un autocar de tourisme. Un chauffage à convecteur de qualité ainsi qu'une puissante climatisation assurent une atmosphère de bien-être à bord. Sur demande, vous pouvez également équiper votre Tourismo RH d'un élévateur, afin de permettre aux passagers à mobilité réduite de monter à bord plus facilement.

Équipé pour tous les besoins.

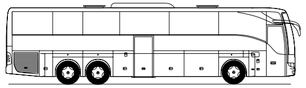
L’atout des autocars de tourisme Tourismo est la polyvalence. Avec 7 modèles déclinés en 3 séries et toute une variété d’options, trouver un véhicule adapté à chaque besoin est un jeu d’enfant. Choisissez le véhicule qui vous convient parfaitement !



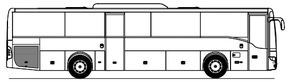
Tourismo K C632.460-13 **10,3 m**



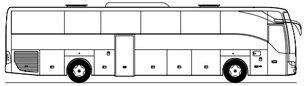
Tourismo C632.410-13 **12,1 m**



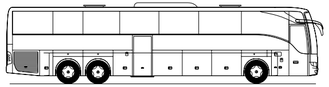
Tourismo M/3 C632.470-13 **13,0 m**



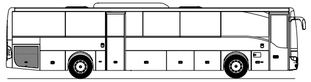
Tourismo RH C632.420-13 **12,1 m**



Tourismo M/2 C632.431-13 **13,0 m**



Tourismo L C632.451-13 **14,0 m**



Tourismo RH M C632.440-13 **13,0 m**

Si vous désirez poser des jalons pour demain, contactez dès aujourd'hui des partenaires performants.

Le service OMNI*plus* pour tous les trajets.
En tant que professionnel, il vous faut un partenaire qui assure en permanence la mobilité de votre autobus Mercedes-Benz : un partenaire comme OMNI*plus*. Il vous propose, entre autres, le réseau de service dédié aux autobus / autocars en Europe le plus dense avec plus de 600 points d'assistance pour un service de proximité. OMNI*plus* vous permet un gain de temps et d'argent. Augmentez la disponibilité de votre flotte et profitez des contrats de service flexibles Confort et Premium pour les réparations et la maintenance. Sélectionnez parmi les différents kilométrages annuels et associez la durée correspondant à votre utilisation. En outre, OMNI*plus* est votre interlocuteur direct pour les pièces de rechange et les accessoires d'origine de qualité contrôlée. Que ce soit la courroie transversale, la ventilation ou les disques de frein, OMNI*plus* dispose de la pièce d'origine contrôlée qui convient à votre autobus Mercedes-Benz.

La formation appropriée à coup sûr.
Nos spécialistes expérimentés de la formation OMNI*plus* vous apportent des solutions pratiques pour répondre aux exigences actuelles. Que ce soit pour une formation technique atelier, de conduite rationnelle ou de gestion des situations d'urgence, OMNI*plus* propose la formation adaptée.
www.omniplus.com

Votre partenaire pour les véhicules d'occasion.
Avec *BusStore*, la marque du véhicule d'occasion en Europe, vous disposez d'un partenaire solide à vos côtés pour la revente de votre autobus / autocar. Si vous vous décidez pour l'achat d'un autobus / autocar Mercedes Benz neuf, vous pouvez revendre votre véhicule à des conditions qui correspondent au marché.* Votre interlocuteur Mercedes-Benz se charge de tous les détails et du suivi complet avec *BusStore*.
www.bus-store.com

Une exploitation efficace et rentable avec FleetBoard Bus.
Grâce au système télématique modulaire FleetBoard Daimler, découvrez des potentiels d'efficacité inutilisés lors de vos trajets. Le système de gestion des flottes spécifique aux autobus et autocars comprend de nombreuses fonctions permettant d'optimiser le mode de conduite et les processus de gestion. FleetBoard contribue ainsi à la réduction de l'usure du véhicule et de la consommation, ainsi qu'à diminuer les coûts et améliorer la qualité de votre service.
www.fleetboard.com

Services financiers pour les autobus et autocars.
Mercedes-Benz Financial Services* est le spécialiste des prestations financières performantes pour les autobus et autocars Mercedes-Benz. Comme nous connaissons très bien le secteur et ses exigences, vous obtenez un service adapté à votre activité. Nos experts sont là pour vous conseiller personnellement et pour élaborer des offres intéressantes de financement. Ainsi, nous proposons, par exemple, le financement standard, le leasing et le crédit-bail.

*Ce service n'est pas proposé dans tous les pays.

Important pour vous et pour nous. Protection des données et enregistrement de données techniques dans le véhicule.
Les composants électroniques du véhicule (par ex. contrôleur d'airbag, gestion moteur, etc.) comportent des mémoires pour les données techniques du véhicule, par ex. les messages en cas de défaillances, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement de systèmes de retenue et d'aide au conducteur en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données sont mémorisées temporairement en tant qu'enregistrement ponctuel, par ex. en cas de message d'anomalie, sur une très courte période (maximum quelques secondes) par ex. en cas d'accident ou sous forme abrégée, par ex. pour l'évaluation de la sollicitation des composants. Les données enregistrées peuvent être consultées au moyen d'interfaces dans le véhicule et être éditées et utilisées par des techniciens formés pour le diagnostic et la suppression de défaillances ou par le constructeur pour l'analyse et l'amélioration ultérieure de fonctions du véhicule. À la demande du client, les données peuvent aussi servir de base pour d'autres prestations de service optionnelles. Une transmission directe des données du véhicule au constructeur ou à un tiers requiert par principe une autorisation légale ou un accord contractuel avec le client dans le respect des prescriptions juridiques en matière de protection des données. Les informations relatives aux données mémorisées dans le véhicule sont dans le mode d'emploi du véhicule. Il est tout naturel pour la société Autocars Mercedes-Benz de protéger les données de ses clients.

Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données continues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Certains modèles ou prestations ne sont pas proposés dans certains pays. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression.

Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (08/14). Pour de plus amples informations, veuillez vous addresser à votre Responsable Commercial Autocar Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : **www.mercedes-benz.fr/autobus-autocar**

EvoBus GmbH, Neue Str. 95, 73230 Kirchheim unter Teck BUS/MPM-M - 6098.1105.03/0915/10 Printed in Germanyy
EvoBus France SAS
au capital de 14 640 000 euros
siège social : 2-6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles
RCS Pontoise n° 662 018 068